## Δημήτρης Φωλίνας

# Οι **νέες τεχνολογίες** και η θέση του ανθρώπου σε αυτά που έρχονται

Ένα πολύ ενδιαφέρον άρθρο που δημοσιεύτηκε στον ιστότοπο iefimerida.gr τον Οκτώβριο του 2017 αναφέρει: «Από τη στιγμή που ένας πελάτης της Alibaba στείλει ηλεκτρονικά την παραγγελία του, ένα ρομπότ αναλαμβάνει να εντοπίσει το προϊόν στην αποθήκη, σε ένα από τα περισσότερα από 32.000 ράφια της, και να το μεταφέρει στον υπάλληλο που θα το πακετάρει».



«Γιατί είναι προτιμότερα τα ρομπότ για αυτή τη διαδικασία;» αναρωτιέται ο συγγραφέας του άρθρου. Γιατί μπορούν να σηκώσουν έως και 500 κιλά βάρος το καθένα, διαθέτουν ειδικό σύστημα λέιζερ που αποτρέπει τυχόν ατυχήματα, ενώ αντιλαμβάνονται πότε... αδειάζουν οι μπαταρίες τους και μεταβαίνουν μόνα τους στους ειδικούς σταθμούς φόρτισης.

Αποτέλεσμα; Από τα «χέρια» τους περνάει πλέον το 70% των εργασιών στην αποθήκη, η παραγωγικότητα της οποίας έχει αυξηθεί κατά 300%.

Σύμφωνα με έρευνα του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης που έγινε το 2018, οι μισές από τις δουλειές που κάνει σήμερα ο άνθρωπος θα καταληφθούν από ρομπότ και προγράμματα αυτοματισμού στις δύο επόμενες δεκαετίες!

Παρόμοια έρευνα της Bank of America προέβλεψε ότι μέχρι το 2025 τα ρομπότ θα έχουν καταλάβει το 45% των βιομηχανικών εργασιών, εξαφανίζοντας εκατομμύρια θέσεις εργασίας. Ο ίδιος ο Μπιλ Γκέιτς, σε μία συνέντευξή του το 2016, ανέφερε ότι η τεχνολογία θα μειώσει σύντομα τη ζήτηση σε παραδοσιακά επαγγέλματα.

Και ένα είναι σίγουρο: ότι ο ρυθμός των εξελίξεων και γενικά αυτή η διαδικασία θα επιταχυνθεί, γιατί πολύ απλά, όπως αναμένεται, οι συσκευές που θα είναι διασυνδεδεμένες με το διαδίκτυο θα διπλασιαστούν, φτάνοντας τα 50 δισεκατομμύρια μέχρι το 2020!

Διαβάζοντας τα παραπάνω αναρωτιέται κανείς πώς θα είναι σε μερικά χρόνια η εικόνα στους χώρους των αποθηκών, των γραμμών παραγωγής, των μέσων μεταφοράς κλπ.· και, φυσικά, ποια θα είναι η θέση του ανθρώπου logistician σε όλα αυτά.

Ευτυχώς τα παραπάνω στοιχεία λένε τη «μισή» αλήθεια. Η εμφάνιση νέων τεχνολογιών μπορεί να δημιουργήσει νέες και ποιοτικότερες θέσεις εργασίας, να αυξήσει την ανάγκη για νέες ειδικότητες και να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της δυναμικότητας. Σε αυτό συνηγορούν τα αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Πανεπιστημίου της Ουτρέχτης και του κέντρου ZEW της Γερμανίας, στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με αυτήν, την προηγούμενη δεκαετία (1999 - 2010) δημιουργήθηκαν 9,6 εκατομμύρια θέσεις εργασίας στο σύνολο των περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης χάρη στην τεχνολογική καινοτομία, ενώ περίπου 8,7 εκατ. προστέθηκαν άμεσα λόγω της αύξησης της ζήτησης των προϊόντων!

Θα είχε πραγματικά μεγάλο ενδιαφέρον μία έρευνα που να αφορούσε τη δεκαετία που ολοκληρώνεται αυτό το χρόνο. Θα ήταν επίσης πολύ ενδιαφέρουσα μία παρόμοια ερευνητική πρωτοβουλία στη χώρα μας. Πιθανόν να αναδείκνυε τις παθογένειες και τα προβλήματα της οικονομίας μας.

# **Δυναμικό «παρών»** στην 84η ΔΕΘ και στη ΓΣ της ΚΕΕΕ

**Ε.Ε.ΣΥ.Μ.** Για τέταρτη συνεχή χρονιά, ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.) πήρε μέρος στη Γενική Συνέλευση της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ), η οποία πραγματοποιήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ.

Ο Σύνδεσμος είχε και δικό του περίπτερο στην έκθεση, το οποίο φιλοξένησε στο χώρο της η ΚΕΕΕ, ύστερα από την ευγενική πρωτοβουλία του προέδρου της κ. Κωνσταντίνου Μίχαλου να παράσχει την ευκαιρία στη διοίκηση του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. για σημαντικές συναντήσεις με ανώτατα στελέχη της κυβέρνησης, προέδρους και μέλη των ελληνικών Επιμελητηρίων και φορέων, καθώς και με στελέχη επιχειρήσεων του κλάδου των μεταφορών.

Η προγραμματισμένη συνάντηση του ΔΣ του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. με επικεφαλής τον πρόεδρο του Συνδέσμου κ. Μιχάλη Αδαμαντιάδη έγινε στο Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, όπου συζητήθηκαν θέματα προγραμματισμού σημαντικών δράσεων. Η αντιπροσωπεία του Συνδέσμου συναντήθηκε επίσης με τον πρόεδρο και διευθύνοντα



σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης κ. Σωτήρη Θεοφάνη, προκειμένου να τεθούν επί τάπητος θέματα συνεργασίας των δύο φορέων στους τομείς της εκπαίδευσης στελεχών, των συνδυασμένων μεταφορών και των εμπορευματικών κέντρων.

Πριν από τις επαφές αυτές, στις 5 Σεπτεμβρίου, και ύστερα από πρόσκληση του προέδρου του Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας «Διαμαντής Μασούτης Α.Ε.» κ. Γιάννη Μασούτη, είχε γίνει επίσκεψη της αντιπροσωπείας του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. στο κέντρο διανομής της εταιρείας στο Καβαλάρι, καθώς και ξενάγηση στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της.

# **Το Νοέμβριο** τα βραβεία «Δημήτριος Τσαμπούλας»

**ΒΡΑΒΕΙΑ Ε.Ε.ΣΥ.Μ. Στις 9 Νοεμβρίου θα διεξαχθεί φέτος η τελετή απονομής των Βραβείων Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» του έτους 2019, στις εργασίες φοιτητών και ομάδων φοιτητών που προκρίθηκαν από την κριτική επιτροπή. Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στην κεντρική συνεδριακή αίθουσα του Metropolitan Expo, και αναμένεται να τεθεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Θα προηγηθεί, την ίδια ημέρα, το διεθνές συνέδριο που διοργανώνει ο Σύνδεσμος –σε συνεργασία και με την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Delft, της ΚΕΕΕ, του Ε.Μ.Π. και άλλων ελληνικών πανεπιστημίων, όπως και της ΟΦΑΕ– με αντικείμενο τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές.**



**Διακεκριμένοι Έλληνες και ξένοι εισηγητές θα περιγράψουν τις προοπτικές ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, θα παρουσιάσουν best practices από το ευρωπαϊκό περιβάλλον και θα αναλύσουν τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να «χτιστεί» μια εθνική πολιτική μεταφορών που να ενθαρρύνει την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών εμπορευμάτων.**

*Χορηγοί επικοινωνίας της τελετής απονομής των βραβείων «Δημήτριος Τσαμπούλας» είναι τα περιοδικά «Logistics & Management» και «Car & Truck».*