ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
Πιο «πράσινο» το πλαστικό!



ΕΕΛ
Απολογισμός 22ου συνεδρίου



ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ
Υποχρεώσεις παραγγελιοδόχου



LOGISTICS & Management

www.logistics-management.gr ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018 No 181

ΑΙΧΜΗΡΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑΔΗΣ
Πρόεδρος ΕΕΣΥΜ
Καμία στρατηγική για τις μεταφορές!

ΕΞΤΡΑ

ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Ένας κλάδος εν μέσω ζωτικών προκλήσεων



LOGISTICS & ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Πράσινη» εφοδιαστική για μείωση του κόστους

Αρθρογραφούν: Δημήτρης Βλάχος, Ιωάννης Κονταράτος, Ελένη Ζάμπου

ΕΛΤΑ Hellenic Post

PRESS
www.tpressmagazines.gr

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr

L&M Logistics Management

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ 12/2018

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

08 **SUPPLY CHAIN INTITUTE** Στην Trade Logistics οι FLL.
BIEMET Νέα πιστοποίηση. **ΣΥΝΔΕΣ&L** Εσπερίδα του Συνδέσμου.

10 **ΕΕΣΥΜ** Απονεμήθηκαν τα βραβεία «Δημήτριος Τσαμπαούλας».
COSCO Στις ράγες η COSCO. **ΤΡΑΙΝΟΣΕ** Επέκταση σε υπηρεσίες 3PL.

12 **SARMED** Νέα πιστοποίηση. **ΣΥ.ΒΙ.Π.Υ.Σ.** Μείωση των πλαστικών.
ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ «Καθαρά» φορτηγά στην Ευρώπη.

13 **IFCO** Διάκριση της IFCO Ελλάδας. **ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ** Ιδιόκτητο κέντρο Logistics.

14 **MOTOR OIL** Εξαγόρασε την NRG. **MAN** Δυναμική παρουσίαση.
ΥΠΑ Ιστορική αύξηση επιβατών. **SPACE HELLAS** Αιφνίδιο απώλεια του ιδρυτή της.

15 **ΕΥ** Συνέδριο για την εφοδιαστική. **DELL** Ουραγοί στην ψηφιοποίηση.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

18 **ΜΙΧ. ΑΔΑΜΑΝΤΙΑΔΗΣ** Ο πρόεδρος του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.) παρουσιάζει τη στρατηγική του Συνδέσμου έως το 2022, ενώ ασκεί κριτική στις παρεμβάσεις και στις υστερήσεις της πολιτείας.

ΤΟ ΘΕΜΑ: Green Logistics

22 **ΕΡΕΥΝΑ** Η «πράσινη» εφοδιαστική δεν προχωρεί αλλά επιβάλλεται.

24 **Δ. ΒΛΑΧΟΣ** (πρ. ΕΕΙ Β.Ε.) «Πράσινη» εφοδιαστική: Πραγματικότητα ή όνειρο;

24 **Ι.Γ. ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ** (σύμβ. επιχειρήσεων) Οι έξι προκλήσεις για την αγορά.

25 **ΕΛ. ΖΑΜΠΟΥ** (Οικ. Παν. Αθηνών) Πώς τα Green Logistics μειώνουν τα κόστη.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΟΔΙΚΕΣ

26 **ΜΙΧ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ** Οι υποχρεώσεις του παραγγελιοδόχου μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ

28 **RENAULT** Δυναμική είσοδος στην «ακτοπλοΐα» ναυτιλία.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

30 **ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ** Υδροπλάνο στο Ιόνιο από το... 2020 και βλέπουμε.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ

31 **ΥΠΟΔΟΜΕΣ** Σοβαρή διάσταση απόψεων ΟΣΕ - «ΤραινΟΣΕ»

ΕΞΤΡΑ: Εθνικές μεταφορές

34 **ΕΡΕΥΝΑ** Τα εμπόδια και οι προοπτικές των ελληνικών μεταφορών.

36 **ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ** Δέκα κορυφαίες εταιρείες εθνικών και διεθνών μεταφορών παρουσιάζουν τις απόψεις και τις προτάσεις τους για το παρόν και το μέλλον του κλάδου.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

40 **ΑΠΟΣΤ. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ** Συνέντευξη για τις επενδύσεις στους ΟΤΑ.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

41 **ΔΗΜ. ΣΥΡΜΟΣ** Συνέντευξη του προέδρου του ΣΒΠΕ για το μέλλον του πλαστικού.

MANAGEMENT

42 **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΙ** Δύο στρατηγικές κατευθύνσεις προτείνει ο ΕΕΙ στην πολιτεία για την ανάπτυξη του κλάδου και της επιστήμης της εφοδιαστικής.

45 **ENTERSOFT** Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στο Business Conference 2018.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

46 **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ** Παρουσιάζουμε το φορτηγό της χρονιάς Ford F-MAX.

48 **ΠΟΙΟΝΤΑ** Προτάσεις από «Βαμβακάς Βιομηχανικός Εξοπλισμός Α.Ε.», «ΑΝΥΜΗ Ε.Π.Ε.», «Σπυρίδης Α.Ε.», «Αφοί Βουρλούμη Α.Ε.Β.Ε.», «Ανδρέας Φίλης Α.Ε.Β.Ε.» και «CPI».

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

04 Editorial, **08** Θανάσης Λυρτσογιάννης, **10** Χάρης Λαζαράπουλος, **12** Δημήτρης Φωλίνος, **14** Βιβλίο, **15** TimoCom: Βαρόμετρο Μεταφορών, **17** Αιθέρια, **50** Συνδρομές.



Μιχάλης **Αδαμαντιάδης**

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.) στη συνέντευξή του στο "L&M" μιλάει για τη διεύρυνση και τις δράσεις του Συνδέσμου με ορίζοντα το 2022, σκιαγραφεί το ελληνικό τοπίο των μεταφορών και των Logistics και τονίζει τις παθογένειες της πολιτείας που φρενάρουν την ανάπτυξη.



Green Logistics

Έρευνα για τις προοπτικές της «πράσινης» εφοδιαστικής και για την αναγκαιοτική επικράτησή της στην αγορά, προκειμένου να εδραιωθεί το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας.





Επενδύσεις και στους **ΟΤΑ**

Ο πρόεδρος της «Αφοί Βουρλούμη ΑΕΒΕ» κ. Απόστολος Βουρλούμης θέτει υψηλούς στόχους για το μέλλον με επέκταση και σε νέους τομείς, ποντάροντας στην αξιοπιστία μιας επιχείρησης που μετρά μισό αιώνα ζωής.

Η Ελλάδα στερείται **εθνικής στρατηγικής** στις μεταφορές



Μιχάλης Αδαμαντιάδης Ο πρόεδρος του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών αναλύει στο "L&M" το στρατηγικό σχέδιο 2018 - 2022 που έχει εκπονήσει ο Σύνδεσμος για τις ελληνικές μεταφορές και για τη θεσμική διεύρυνσή του, ενώ παράλληλα ασκεί κριτική στα πεπραγμένα και στις παραλείψεις του κράτους.

Συνέντευξη στη Γεωργία Μολώση – Φωτογραφίες: Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

Σοβαρές αστοχίες, αδικαιολόγητες καθυστερήσεις και «τρομακτικές αδυναμίες» καταλογίζει στην πολιτεία ο πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., επικαλούμενος ως χαρακτηριστικό το παράδειγμα του εθνικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων, σταθμών και κόμβων που παρέμεινε στις εξαγγελίες, ενώ αντιμετωπίζει με σκεπτικισμό τη λύση των επιχειρηματικών πάρκων που προωθείται.

Στη συνέντευξη που παραχώρησε στο "L&M" –λίγο πριν κλείσει μια χρονιά που, σύμφωνα με τα λεγόμενά του, θα αποτελέσει ορόσημο για το μέλλον του Συνδέσμου– ο κ. Αδαμαντιάδης χαρακτηρίζει «ιστορική» την απόφαση για την εγγραφή στον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. με δικαίωμα ψήφου ΝΠΙΔ, φορέων, επιχειρήσεων και προσωπικοτήτων του κλάδου, ενώ δίνει έμφαση στο σχεδιασμό των δράσεων και των πρωτοβουλιών του Συνδέσμου σε ορίζοντα πενταετίας.

Με αφορμή μάλιστα τη φετινή απονομή του Βραβείου Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας», τονίζει την προστιθέμενη αξία που μπορεί να προσδώσει στην οικονομική ανάκαμψη –και ειδικότερα στον κρίσιμο κλάδο των Logistics και των διαμεταφορών– η στενή συνεργασία της ακαδημαϊκής κοινότητας με τους επιχειρηματικούς παράγοντες της χώρας και με την αγορά, απέναντι στις προκλήσεις της καινοτομίας που επιβάλλει η εποχή.

L.M: Ποιος είναι ο απολογισμός του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. για τη χρονιά που φεύγει και ποιοι οι στόχοι σας για το 2019;

Μιχάλης Αδαμαντιάδης: Αναμφίβολα, το σημαντικότερο στοιχείο του απολογισμού της χρονιάς που φεύγει είναι η δομική αλλαγή του Ε.Ε.ΣΥ.Μ.: Η ιστορική απόφαση για εγγραφή στη δύναμη των μελών του νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου και φυσικών προσώπων με δικαίωμα ψήφου.

Η απόφαση αυτή άνοιξε το δρόμο για θεσμική διεύρυνση της συνεργασίας και συνέβαλε αποφασιστικά στην εγγραφή οργανισμών λιμένων, αυτοκινητοδρόμων, ναυτιλιακών και άλλων επιχειρήσεων, καθώς επίσης φορέων και προσωπικοτήτων του κλάδου των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Οι παραπάνω αντεπεξήλθαν θετικά, και πλέον, μετά τις αρχαιρεσίες του Ιουνίου 2018, συμμετέχουν στο 19μελές Δ.Σ. του Συνδέσμου.


Ο κ. Μιχάλης Αδαμαντιάδης αποτελεί μια από τις διακεκριμένες προσωπικότητες του Πειραιά.

στη σωστή κατεύθυνση, και έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε σε αυτό.

Παλαιότερα είχατε προτείνει τη δημιουργία ενός επιμελητηριακού συνδέσμου διαχείρισης και εξυπηρέτησης των εφοδιαστικών αλυσίδων στη Μεσόγειο. Συνδέεται αυτή η πρόταση με την απόφαση που ελήφθη στο 22ο Πανελλήνιο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics για συγκρότηση Βαλκανικής Ομοσπονδίας Logistics;

– Πού το θυμηθήκατε; Αυτό που είχαμε προτείνει τότε στο πλαίσιο της Προεδρίας της Επιτροπής Μεταφορών των

Την ανάπτυξη εθνικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων, σταθμών και κόμβων συνδυασμένων μεταφορών μελετά ομάδα ειδικών του Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

Ευρωπαϊκών Επιμελητηρίων (Eurochambres), την οποία είχα την τιμή να κατέχω από το 1995 έως το 2000 εκπροσωπώντας την Κ.Ε.Ε.Ε. και το Ε.Β.Ε.Π., αφορούσε την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορικών διαδρόμων –θαλάσσιων, οδικών, σιδηροδρομικών– στη Μεσόγειο και στη Μαύρη Θάλασσα. Δυστυχώς τα δεδομένα της εποχής δεν ευνόησαν την υλοποίηση μιας τόσο προωθημένης σκέψης.

Εύχομαι κάθε επιτυχία στην ΕΕL για την υλοποίηση της σκέψης της να συγκροτήσει Βαλκανική Ομοσπονδία Logistics. Νομίζω όμως ότι θα χρειαστεί αρκετή συζήτηση για το πώς, με ποιους συνεργάτες και με ποιους στόχους θα γίνει αυτό. Η εποχή μας, ξέρετε, δεν αντέχει μονολόγους και αποκλεισμούς. Μόνο με συνέργειες, κοινές προσπάθειες και συνένωση δυνάμεων μπορούν να προχωρήσουν τέτοιες πρωτοβουλίες.

Οι εξελίξεις στις χώρες της νότιας Ευρώπης αλλά και τα νέα δεδομένα στις χώρες της Βόρειας Αφρικής, επιτρέπουν τη διαμόρφωση κάποιων νέων μηχανισμών αυτού του χαρακτήρα;

– Η γνώμη μου, με βάση και την εμπειρία μου στη νότια Ευρώπη και στη βόρεια Αφρική, είναι πως τα δεδομένα δεν είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά. Όλες οι χώρες της περιοχής έχουν να επιλύσουν βασικά προβλήματα μεταφορών –συμπεριλαμβανομένων της ανάπτυξης σχετικών υποδομών και θεμάτων θεσμικού χαρακτήρα που άπτονται των μεταφορών– πριν να είναι σε θέση να ασχοληθούν με τέτοια θέματα, αφού φυσικά πείσουν για την αναγκαιότητά τους. LM

Αποτίνοντας φόρο τιμής στον αείμνηστο Δημήτρη Τσαμπούλα

Πείτε μας για τα βραβεία «Δημήτριος Τσαμπούλας». Αρκεί μια τέτοια πρωτοβουλία για να τιμηθεί το έργο ενός ακαδημαϊκού που υπήρξε ο πατέρας των εμπορευματικών κέντρων για την Ελλάδα, αλλά και ο εκπρόσωπος της Ελλάδας στη διαμόρφωση των διευρωπαϊκών δικτύων;

– Ο Δημήτρης Τσαμπούλας ήταν ένας βαθύς γνώστης και πρωτοπόρος των μεταφορών, του οποίου η απουσία έχει αφήσει δυσαναπλήρωτο κενό. Είχε αναπτύξει μεγάλη επιστημονική και επαγγελματική εμπειρία στις μεταφορές διεθνώς, ήταν επιστημονικός συνεργάτης του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., της Ε.Ε. και του Ο.Η.Ε., και μεταξύ άλλων στήριξε πρωτοβουλίες και προτάσεις του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη των ελληνικών μεταφορών, σε ζητήματα που παραμένουν επίκαιρα.

Με την προώθηση του θεσμού του Βραβείου Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» –πέρα από


Αναμνηστική φωτογραφία από την τελετή απονομής του Βραβείου Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» στους φετινούς νικητές.

την απόδοση ελάχιστου φόρου τιμής και ευγνωμοσύνης στον καθηγητή, συνεργάτη και φίλο, αλλά και πέρα από τη διάδοση του μηνύματος, πως ναι, στην Ελλάδα σήμερα η αξία και η συνεισφορά αναγνωρίζεται και τιμάται– στοχεύουμε στην ανάπτυξη περαιτέρω συνεργασίας της αγοράς με την εκπαιδευτική κοινότητα και τους νέους επιστήμονες και ερευνητές του χώρου, οι οποίοι αποτελούν την ελπίδα και το μέλλον της χώρας μας και ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών.

Παράλληλα, με το συγκεκριμένο Βραβείο Μεταφορών αναζητάμε φρέσκες ιδέες, προσεγγίσεις και σκέψεις, και παρέχουμε ευκαιρίες στοχευμένης έρευνας, με σκοπό τη συμβολή στον εκσυγχρονισμό και στην ανάπτυξη των μεταφορών στη χώρα μας.



Ο πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. κ. Μιχάλης Αδαμαντιάδης κάνει την έναρξη της τελετής για την απονομή των βραβείων «Δημήτριος Τσαμπούλας».

Από τις πρώτες μέρες, το νέο Δ.Σ. έκανε σειρά επαφών με την πολιτική ηγεσία και με υπηρεσιακούς παράγοντες συναρμόδιων Υπουργείων, αλλά και με την εκπαιδευτική κοινότητα. Συνδιοργάνωσε με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την Ένωση Λιμένων Ελλάδος και το Europlatform ημερίδα για τη συνεργασία λιμένων και εμπορευματικών κέντρων στην Ευρώπη, και θέσπισε το διεθνισμό για το Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας».

Παράλληλα έχουμε εκπονήσει στρατηγικό σχέδιο δράσεων για την περίοδο 2018 - 2022, το οποίο μεταξύ άλλων στηρίζει την ανάπτυξη ενός εθνικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων, σταθμών και κόμβων συνδυασμένων μεταφορών (Logistic Center), ενισχύει την εφοδιαστική εμπορευμάτων και προωθεί τις αναγκαίες θεσμικές πρωτοβουλίες υποστήριξης και παροχής κινήτρων για τις συνδυασμένες μεταφορές.

Επιπλέον, το σχέδιο που εκπονήθηκε συμβάλλει στην αναθεώρηση του κοτοπλοϊκού δικτύου, στην εφαρμογή «Hub and Spoke» και στον εκσυγχρονισμό των περιφερειακών και νησιωτικών λιμένων· προωθεί την ανάπτυξη σύγχρονων, αποτελεσματικών και βιώσιμων οδικών μεταφορών, ενώ παράλληλα βοηθά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της κινητικότητας.

Το επιμέρους πρόγραμμα υλοποίησης για το 2019 περιλαμβάνει μεταξύ άλλων διαβουλεύσεις με αρχές, για την εκπόνηση εθνικής στρατηγικής μεταφορών και την ανάπτυξη ενός στρατηγικού δικτύου νησιωτικών συνδέσεων με την εφαρμογή του συστήματος κομβικών γραμμών και ακτινικών συνδέσεων (Hub and Spoke).

Προβλέπεται επίσης η αξιοποίηση εργασιών φοιτητών στο πλαίσιο του Βραβείου Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» και η συνέχιση του θεσμού, η συμβολή στην εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στα νησιά και διάφορες άλλες εκδηλώσεις.

Πώς η Επιτροπή Μεταφορών και Logistics των Ηνωμένων Εθνών αξιολογεί τη διαμόρφωση των εφοδιαστικών δικτύων στις αναπτυσσόμενες αγορές και πόσο αυτό επηρεάζει την Ελλάδα ως πύλη του διαμετακομιστικού εμπορίου;

– Το θέμα της συντονισμένης ανάπτυξης διαφορετικών δικτύων, αρχικά στην Ευρώπη από τη δεκαετία του '70, καθώς και τα διαπεριφερειακά χερσαία μεταφορικά δίκτυα –όπως π.χ. το ευρωασιατικό δίκτυο οδικών, σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών– από το 2000 μέχρι και σήμερα, αποτελούν σημαντικές πρωτοβουλίες και προτεραιότητα του ΟΗΕ.

Προφανώς τα ευρωασιατικά δίκτυα αφορούν και επηρεάζουν και την Ελλάδα, η οποία συμμετείχε στο σχεδιασμό τους, καθώς βρίσκεται σε άριστη γεωγραφική θέση σε σχέση με τις διεθνείς

Όπως διαπιστώνει ο κ. Αδαμαντιάδης, η Ελλάδα –παρά την πλεονεκτική θέση της– δεν έχει καταφέρει να αξιοποιήσει το ευρωασιατικό δίκτυο μεταφορών όσο άλλες χώρες.

εμπορευματικές ροές Ανατολής - Δύσης, και φυσικά έχει κάθε λόγο να είναι μέρος των μεταφορικών αλυσίδων. Όμως, δεν κατόρθωσε ακόμη να αξιοποιήσει τα δίκτυα αυτά στο βαθμό που θα ήταν δυνατό, κάτι που κάνουν άλλες χώρες.

Έχουν ανταποκριθεί τα επιμελητήρια στις εκκλήσεις του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. για μηχανισμούς προώθησης και ενίσχυσης των Logistics στις επιχειρήσεις της ζώνης ευθύνης σας;

– Αρκετά επιμελητήρια της χώρας συμμετέχουν ενεργά και στηρίζουν τις δράσεις του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. Η σημασία των μεταφορών και της εφοδιαστικής εμπορευμάτων ως αναπτυξιακών εργαλείων έχει γίνει κατανοητή από πολλά επιμελητήρια-μέλη μας, αλλά και από επιχειρήσεις του κλάδου που είναι μέλη επιμελητηρίων και φορέων-μελών μας, που γνωρίζουν καλά τις δυνατότητες αυτές και προσπαθούν.

Όμως, το άσχημο οικονομικό περιβάλλον των τελευταίων ετών μέσα στο οποίο καλούνται να επιχειρούν, αλλά και οι τρομακτικές καθυστερήσεις και αδυναμίες από την πλευρά της πολιτείας να προχωρήσει σε σειρά αναγκαίων πρωτοβουλιών, κατεδικάζουν τις προσπάθειες αυτές σε ένα μεγάλο βαθμό.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η απόλυτη αποτυχία στον τομέα ανάπτυξης ενός εθνικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων, σταθμών και κόμβων, το οποίο, όπως γνωρίζετε, δεν έχει υλοποιηθεί ούτε κατ' ελάχιστον μέχρι σήμερα.

Διαπιστώσαμε επίσης αστοχίες από την πλευρά της πολιτείας: Τη στιγμή που υπήρχαν ήδη πρωτοβουλίες σε εξέλιξη και δεδηλωμένο ενδιαφέρον για ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων και σταθμών συνδυασμένων μεταφορών από πολλές πλευρές, η πολιτεία ασεβώσε το νόμο 3333/2005 περί «ίδρυσης και λειτουργίας εμπορευματικών κέντρων», ένα νόμο απόλυτα ευθυγραμμισμένο με την ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία, τον οποίο η ίδια η πολιτεία είχε θεσπίσει με σχεδόν υπερκομματική αποδοχή.

Ο νόμος 4302/2014 με τίτλο «Ρύθμιση θεμάτων εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις», που ακολούθησε, καταργεί ουσιαστικά στο σύνολό του το νόμο 3333/2005, αντικαθιστώντας τον πλήρως και εισάγοντας μεταξύ άλλων χρήσιμων προβλέψεων το θεσμό των επιχειρηματικών πάρκων, που έκτοτε προβάλλεται ως η λύση για τις μεταφορές και την εφοδιαστική... Είμαστε αισιόδοξοι ότι η κατάσταση θα επανέλθει